

CONPYMES apoya la lucha contra el “CÁRTEL DE LOS OLIGOPOLIOS DE RENTAS EXCESIVAS DE LAS PETROLERAS”

CONPYMES apoya a la Federación Nacional de Transportistas FENADISMER, miembro de la Confederación Nacional de Pymes, que en colaboración con un importante Fondo de Litigación internacional, ha promovido la puesta en marcha de la Plataforma de Afectados por las Petroleras, con el objetivo de demandar colectivamente contra las principales compañías petrolíferas que operan en España, por su actuación continuada, durante más de una década, de alteración de los precios finales de los carburantes que se venden en nuestro país, lo que se ha venido a llamar coloquialmente como el “Cártel de las Petroleras”.

La reclamación “multimillonaria” tiene su fundamento en las actuaciones de vigilancia llevadas a cabo por la Comisión Nacional de la Competencia durante los últimos años, dando lugar a una primera Resolución sancionadora en Julio de 2009 contra las tres principales petroleras que operan en España, que posteriormente fue confirmada por la Audiencia Nacional y el Tribunal Supremo. Durante los siguientes años, la CNMC a través de sucesivas Comisiones de Vigilancia constituidas al efecto han venido confirmando que dichas prácticas restrictivas de la competencia se han seguido produciendo hasta la actualidad.

En sus resoluciones, la CNMC ha constatado que las citadas operadoras han venido incurriendo todos estos años en prácticas y pactos colusorios mediante los cuales fijan un precio de venta del combustible en detrimento de las estaciones de servicios independientes y, por lo tanto, también en contra de los intereses de las empresas transportistas y otros colectivos afectados, al restringir la competencia entre las estaciones de su red y el resto de las estaciones de servicio no abanderadas. CONPYMES, firme defensora de la competencia y de la formación justa de precios que favorezca una distribución ex ante de los beneficios y con ello una mejora de la productividad que redunde en beneficio de Pymes y autónomos y de la elevación del nivel de vida de la ciudadanía, considera necesario acabar con este tipo de prácticas restrictivas que lastran la productividad y empeoran la calidad de vida de la sociedad al soportar sobrecostes por parte de los oligopolios con posición de dominio de mercado.

Una prueba palpable de estas prácticas abusivas se sufrió durante los primeros meses de la pandemia en los que pese a la espectacular bajada del precio del petróleo a nivel internacional en más de un 60% apenas tuvo traslado en los precios de los carburantes que apenas cayeron un 10%, incrementando de forma escandalosa sus márgenes de comercialización, como ya hicieron en la crisis económica de 2008. El pasado 6 de abril de 2020, desde la Plataforma Pymes, organización embrionaria de CONPYMES, se denunció este comportamiento en un momento especialmente crítico para nuestro país, donde el sector del transporte era, y es, una de las actividades consideradas esenciales.

La consecuencia directa de este “cártel” es la posibilidad que se abre a los transportistas y otros grandes consumidores de gasóleo A de reclamar una indemnización por los daños y perjuicios que les ha supuesto la compra del combustible durante todo este período por un precio superior al que debería haberse pagado de no existir tales pactos.

La información suministrada por los transportistas inscritos en la Plataforma hasta la fecha está siendo clave, tanto por su volumen como por su diversidad geográfica y tipología de producto, lo que está permitiendo al equipo de peritos la utilización de millones de datos que han resultado claves para llevar a cabo el ejercicio econométrico que permite cuantificar el daño realmente sufrido con una elevada robustez.

En estos días, se da la circunstancia de que los precios de la gasolina y gasóleo están llegando a precios record, por lo que CONPYMES solicita a la CNMC se lleven a cabo las actuaciones de vigilancia pertinentes para evitar

20/07/2021

Confederación Nacional de Pymes - CONPYMES

C/ Alejandro Ferrant, 3 - 28045 – MADRID

Telf. 91 737 01 70 info@conpymes.org

que estas prácticas no se estén dando en otros combustibles destinados a usos particulares. En lo que va de año el incremento de precio de ambos carburantes es en torno a un 15% y una subida en torno al 20% del gasóleo calefacción.

A todo esto hay que añadir la concertación de precios y acciones colusorias que desde diciembre de 2016 vienen manteniendo los países de la OPEC y Non OPEC, acordando la limitación de producción de petróleo al objeto de sostener de forma artificial un precio determinado del petróleo. Así como la política expansiva redoblada por la los Bancos Centrales con el inicio de la pandemia que estaría dando lugar a una hiperinflación creciente.

Conpymes apoya la orden ejecutiva emitida por el Presidente Biden la semana pasada en defensa de un nuevo capitalismo en el que la competencia sea la esencia del mismo y anima a que las instituciones de la UE tomen nota de dicha orden ejecutiva y de algunas de las frases pronunciadas por el Presidente Biden:

- *Pero para mantener nuestro país en movimiento, también tenemos que dar otro paso, y sé que están cansados de escucharme durante la campaña y desde que fui elegido presidente hablar de eso, y eso es devolver la competencia justa a la economía.*
- *Es por eso que hoy voy a firmar en breve una orden ejecutiva que promueve la competencia para bajar los precios, aumentar los salarios y dar otro paso crítico hacia una economía que funcione para todos.*
- *El corazón del capitalismo estadounidense es una idea simple: competencia abierta y justa; eso significa que si sus empresas quieren ganar su negocio, tienen que salir y tienen que mejorar su juego; mejores precios y servicios; nuevas ideas y productos.*
- *Esa competencia mantiene la economía en movimiento y sigue creciendo. La competencia justa es la razón por la que el capitalismo ha sido la fuerza más grande del mundo para la prosperidad y el crecimiento.*
- *Ahora, mire, soy un capitalista orgulloso. Pasé la mayor parte de mi carrera representando al estado corporativo de Delaware. Sé que Estados Unidos no puede tener éxito a menos que los negocios estadounidenses tengan éxito.*
- *Pero déjeme ser muy claro: el capitalismo sin competencia no es capitalismo; es explotación. Sin una competencia sana, los grandes jugadores pueden cambiar y cobrar lo que quieran, y tratarte como quieran. Y para muchos estadounidenses, eso significa aceptar un mal trato por cosas que no pueden funcionar, no puede prescindir.*
- *Entonces, sabemos que tenemos un problema, un problema importante. Pero también tenemos una oportunidad increíble. Podemos traer más competencia a una mayor parte del país, ayudando a los empresarios y pequeñas empresas a participar, ayudando a los trabajadores a obtener un mejor trato, ayudando a las familias a ahorrar dinero todos los meses. La buena noticia es que lo hemos hecho antes.*
- *Ahora llevamos 40 años en el experimento de permitir que las corporaciones gigantes acumulen más y más poder. ¿Y dónde ... qué hemos sacado de ello? Menos crecimiento, inversión debilitada, menos pequeñas empresas. Demasiados estadounidenses que se sienten abandonados. Demasiadas personas que son más pobres que sus padres.*

20/07/2021